

HY PORT

L'hydrogène vert au service de la région Occitanie



La solution de production et de distribution d'hydrogène vert sur la région Occitanie

La société HyPort, détenue par ENGIE Solutions (51%) et l'Agence Régionale Énergie Climat Occitanie (49%), est consacrée au déploiement d'infrastructures d'hydrogène vert sur la région Occitanie pour la mobilité, l'industrie et la logistique.

Devenir une région à énergie positive en 2050

HyPort s'inscrit dans une démarche globale de maillage territorial, avec une première station hydrogène à l'aéroport de Toulouse-Blagnac, deux autres projets en cours pour l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées et l'agglomération Toulouse Métropole, et d'autres à suivre.



Notre objectif est de faire de l'Occitanie la première région à énergie positive d'Europe, et l'hydrogène a un rôle structurant à jouer dans ce contexte de transition énergétique.

Carole Delga
Présidente de la Région Occitanie

L'hydrogène, une solution d'avenir

Qu'est-ce que l'hydrogène vert ?

L'hydrogène vert est un gaz obtenu par électrolyse de l'eau à partir d'électricité d'origine renouvelable comme de l'éolien ou du solaire. L'électrolyse décompose les molécules d'eau (H_2O) en dioxygène (O_2) et en dihydrogène (H_2), qui peut être comprimé et stocké. L'hydrogène vert ainsi produit peut être utilisé dans l'industrie, la logistique ou le transport.

0

émission
de CO_2

0

émission
de NOX, SOX

0

émission
de particules fines

L'hydrogène vert, qui permet de stocker l'énergie, de décarboner les usages industriels et de développer une mobilité plus durable, est un levier pour accélérer la transition énergétique des industries et des territoires vers la neutralité carbone.

Julien Chauvet

Directeur Hydrogène France
ENGIE Solutions et Président d'HyPort

Quels sont les avantages de la mobilité hydrogène ?

Un véhicule à hydrogène utilise une pile à combustible qui produit de l'électricité pour alimenter un moteur électrique. **Cette pile n'émet que de l'eau et de la vapeur d'eau, en plus de l'électricité.**

En France, les transports représentent **30 %** des émissions de gaz à effet de serre, responsables du réchauffement climatique.

L'hydrogène vert occupe une place de choix dans les carburants alternatifs du futur, comme la solution zéro émission locale et globale, notamment pour les véhicules qui roulent beaucoup et qui transportent de lourdes charges.

Caroline Poulet

Responsable
des Opérations d'HyPort

Une solution 100 % vertueuse

Zéro émission

Les véhicules fonctionnant à l'hydrogène ne rejettent ni gaz à effet de serre ni polluants ni particules fines.

Disponibilité des véhicules et bien-être des conducteurs

Les véhicules à hydrogène se rechargent rapidement et disposent d'une autonomie doublée par rapport à un véhicule électrique classique.

Attractivité d'une région

L'hydrogène est une solution décarbonée de mobilité qui développe l'attractivité d'un territoire et mobilise des partenaires publics et privés au plan local.

Engagés sur toute la chaîne de valeur de la mobilité propre locale



Nos missions

- **Concevoir, financer, réaliser, exploiter et maintenir** des écosystèmes hydrogène économiquement viables et pérennes, notamment autour des plateformes aéroportuaires.
- **Accompagner les acteurs locaux** de la région Occitanie dans la création d'infrastructures hydrogène avec l'ensemble des parties prenantes.
- **Déployer différents services** pour favoriser la mobilité hydrogène : financement, location, leasing, maintenance...
- **Mailler le territoire** avec une solution globale, rentable et répliquable sur plusieurs sites occitans.
- **Développer**, à l'échelle de la région, des activités de recherche, industrielle, économique et touristique autour de l'hydrogène.

L'hydrogène est l'une des solutions que propose l'AREC au bénéfice de la sobriété énergétique et du développement des énergies renouvelables locales. Son bon déploiement sur le territoire passe par une vision globale de la filière, de la production à la distribution et aux usages, dans une logique d'écosystèmes territoriaux dans lequel HyPort s'inscrit.

Stéphane Péré
Directeur général de l'AREC Occitanie

4

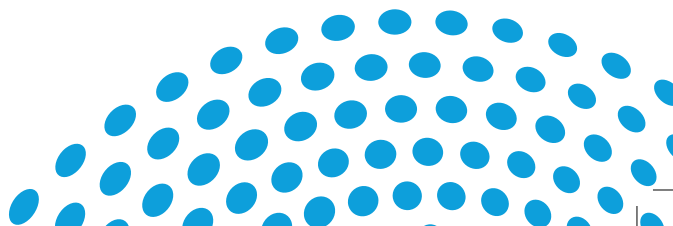


Nos objectifs

- **Permettre à la région Occitanie de mettre en œuvre des actions concrètes** en matière d'aménagement durable du territoire, en finançant et en développant une filière globale d'hydrogène vert.
- **Amplifier et démocratiser les usages** de l'hydrogène vert pour la mobilité, l'industrie et la logistique afin de réduire leur empreinte carbone.
- **Améliorer la qualité de l'air** grâce à un hydrogène décarboné produit à partir d'une électricité locale et renouvelable.

L'avantage d'un tel projet est qu'il est duplicable sur les autres aéroports de la région ou en connexion avec les communes périphériques et agglomérations des métropoles. Cela permettra de développer les usages multiples de mobilité - vélo, véhicule particulier, véhicule utilitaire léger, bus, train... - en travaillant en collaboration avec les opérateurs dans ces domaines.

Clément Delisle
Directeur Développement Innovation
Participations de l'AREC





Nos actionnaires



Partenaire des entreprises et des collectivités engagées dans la transition vers la neutralité carbone, ENGIE Solutions a développé un savoir-faire pour promouvoir les usages de l'hydrogène vert dans la mobilité et l'industrie.

Une vingtaine de stations hydrogène sont déjà opérées sur différents territoires par des sociétés de projet porteuses des actifs de production et de distribution : HyPort en région Occitanie, HynoVar en région Provence-Alpes-Côte d'Azur, EffiH2 à Vannes via HyGO en Bretagne, Zero Emission Valley en région Auvergne-Rhône-Alpes.



L'Agence Régionale Énergie Climat Occitanie fabrique des solutions pour faciliter la transition énergétique et climatique des territoires. Elle accompagne les acteurs des territoires en transition de l'idée jusqu'à la réalisation et l'exploitation de leurs projets.

L'Agence Régionale Énergie Climat participe activement au déploiement de la filière hydrogène vert sur le territoire régional depuis 2016, en tant qu'acteur de la transition énergétique en Occitanie. L'Agence apporte son soutien technique et investit sur des projets innovants de production et de distribution.



Notre approche

Société de portage, de développement et de commercialisation d'infrastructures, d'offres et de services liés à l'hydrogène vert en région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, **la SAS HyPort s'appuie sur les ressources et les compétences de ses actionnaires et partenaires pour :**

- la réalisation des unités de production et des stations de distribution H2 ;
- l'exploitation et la maintenance des unités et des stations ;
- le financement des infrastructures ;
- la location des terrains ;
- le leasing de véhicules ;
- l'achat et la vente d'énergies.



Une première station à l'Aéroport Toulouse-Blagnac

Le premier projet HyPort concerne la mise en place, fin 2021, d'une station de production, de stockage et de distribution d'hydrogène vert sur le site aéroportuaire de Toulouse-Blagnac. Grâce à cette installation, qui alimente deux stations de distribution pour le tarmac et le public, Toulouse-Blagnac devient le premier aéroport au monde à accueillir une infrastructure de production d'hydrogène vert et à proposer des bus H₂ pour le transport de ses passagers.

Safran utilisera également l'hydrogène de l'écosystème HyPort pour ses applications avioniques dans le cadre du programme PIPAA (Pile à combustible Pour Applications Aéronautiques).

HyPort compte enfin développer les usages de l'hydrogène vert auprès des loueurs, transporteurs et logisticiens présents sur la zone, mais également à destination des collectivités, des flottes captives, des entreprises de messagerie et des industriels qui souhaitent décarboner leurs procédés.

HyPort permet à l'aéroport de Toulouse-Blagnac d'avoir la première station d'hydrogène vert et de verdir la mobilité aéroportuaire et urbaine. Située sur le tarmac et en zone publique, la station sera destinée à l'ensemble des usagers potentiels, particuliers ou professionnels, aéronautiques et industriels.

Julien Chauvet

Directeur Hydrogène France
ENGIE Solutions et Président d'HyPort



1 électrolyseur
de 430 kg/jour



2 stations de distribution,
côté tarmac et côté ville



4 bus à hydrogène
pour le transport
des passagers
de l'aéroport



Près de **200**
véhicules alimentés
à l'hydrogène vert



Une ambition de maillage territorial

La société HyPort travaille avec l'ensemble des acteurs publics et privés de la région Occitanie pour intégrer l'hydrogène vert au cœur de l'économie régionale.

HyPort développe déjà un second projet à l'aéroport de Tarbes-Lourdes-Pyrénées. Ce projet, lauréat de l'appel à projets de la région Occitanie, propose de déployer une unité de production et de distribution d'hydrogène vert, à destination des bus de l'agglomération tarbaise, de véhicules utilitaires et de véhicules de tourisme.

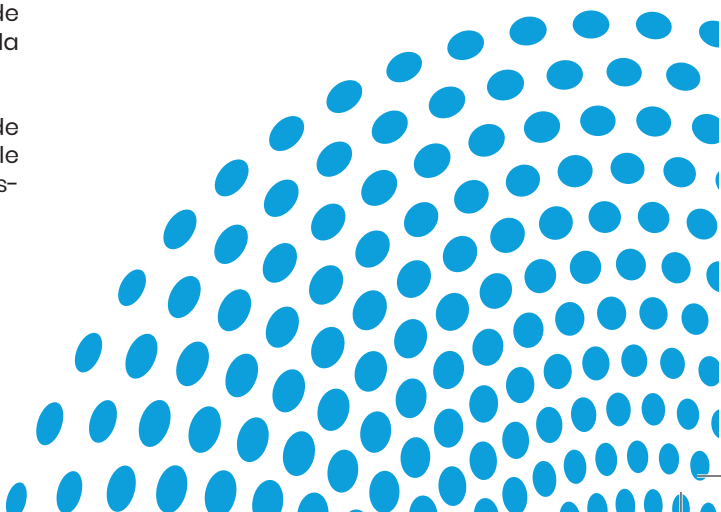
HyPort est également porteur d'un projet, lauréat d'un appel à manifestation d'intérêt en octobre 2020, pour le développement d'une station hydrogène au service de l'agglomération Toulouse Métropole, sur la zone de l'Oncopole.

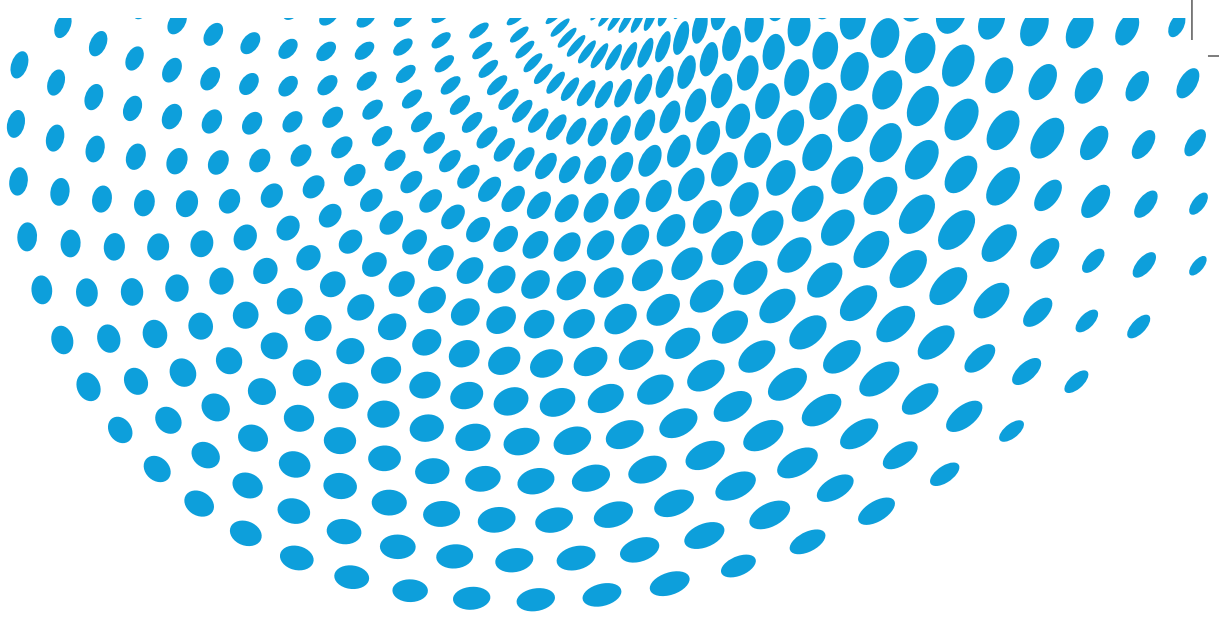
La construction d'un réseau de stations de distribution d'hydrogène vert sur l'ensemble du territoire de la région Occitanie Pyrénées-Méditerranée est aussi envisagée.

HyPort conçoit et porte des écosystèmes hydrogène, de la production à la distribution, et accompagne les collectivités locales et les industries avec des solutions adaptées à leurs besoins.

Caroline Poulet

Responsable des Opérations d'HyPort





HY PORT

Solutions d'hydrogène vert pour la mobilité, l'industrie, la logistique

www.hypport.fr

