

# ASSUREZ LA SÉCURITÉ DE VOS OPÉRATIONS DE CHARGEMENT ET DE DÉCHARGEMENT



1 Bloqueur de remorque GLOBAL WHEEL LOK. 2 Quai niveleur à lèvre de sécurité SAFET LIP. 3 Barrière de sécurité DOCK GUARDIAN.

Conception et fabrication de solutions de sécurité pour les quais logistiques.

Pour les acteurs de la filière logistique et les entreprises ayant besoin de charger et décharger des remorques et conteneurs.

Expérience des opérations à quai, capacité d'innovation et réponse aux besoins de sécurité des opérateurs.

Vous avez besoin de sécuriser vos opérations de chargement et de déchargement à quai ? Depuis 50 ans, la société américaine Rite-Hite développe et commercialise des équipements de sécurité pour les manœuvres de camions et de chariots élévateurs : blocages de remorques, quais niveleurs sécurisés, barrières de sécurité, bécquilles de stationnement amovibles...

## BLOCAGE AUTOMATISÉ DES REMORQUES À QUAI

Partant du constat que bon nombre d'accidents à quai résultaient d'une mauvaise coordination entre chauffeur et opérateur logistique pendant les opérations de chargement-déchargement, la société Rite-Hite a mis au point le premier système automatisé de blocage de remorque à quai. Le Global Wheel Lok permet de bloquer une remorque à quai grâce à un sabot amovible actionné

depuis le quai et connecté à un feu vert/rouge visible par le chauffeur du camion. *"Totalemment sécurisé et intégré au quai, ce système est le seul à proposer une hauteur de blocage de 51 cm au niveau du moyeu des roues et une force de blocage de 14,5 tonnes, avec un verrouillage assuré par l'opérateur du site pour lui permettre de travailler en toute sécurité"*, souligne Laurent Prétrot, directeur général de Rite-Hite France.

## LÈVRE ET BARRIÈRE DE SÉCURITÉ

Spécialiste des quais niveleurs, offrant un "pont" entre l'entrepôt et la remorque, Rite-Hite propose une solution sécurisée pour les manœuvres en entrepôt. *"Dotée d'une lèvre de sécurité escamotable, le Safe T-Lip empêche le basculement d'un chariot élévateur lorsque la porte du quai est ouverte et qu'il n'y a pas de camion à quai"*, explique Laurent Prétrot. Lorsque le quai niveleur se met en place au niveau du camion, la lèvre de sécurité s'escamote pour laisser passer le chariot élévateur. Pour les quais qui ne sont pas équipés de cette solution, Rite-Hite propose une alternative avec la barrière de sécurité amovible Dock-Guardian. *"Ce système amovible, facile à mettre en place et extrêmement résistant, permet d'arrêter un chariot de 4,5 tonnes roulant à 6 km/h"*, précise Laurent Prétrot. D'une hauteur d'1,20 m, la barrière souple se

déploie manuellement entre deux piliers, permettant aux chariots élévateurs d'effectuer leur manœuvre sans aucune gêne.

## BÉQUILLE DE REMORQUE

Afin de sécuriser le stationnement des remorques laissées à quai, Rite-Hite propose enfin sa bécquille de stationnement TS-2000 Trailer Stand. Facile à mettre en place, elle vient se positionner en avant de la remorque pour éviter son effondrement suite aux entrées et sorties répétées des chariots élévateurs. *"Cette bécquille constitue un troisième point d'appui de la remorque, assurant sa parfaite stabilité lors des opérations de chargement-déchargement"*, conclut Laurent Prétrot. ■

## CONTACT

### RITE-HITE FRANCE

8 rue Georges-Besse  
ZAC du Fossé Paté  
78330 Fontenay-le-Fleury  
Tél. 01 30 07 12 37  
Fax 01 30 23 05 69  
info@ritehite.fr  
www.ritehite.com



Bécquille de remorque TRAILER STAND.

## Nouveau service maintenance

Créée en 2014, après plus de 20 ans de présence commerciale sur le territoire, la filiale française Rite-Hite France propose désormais un service maintenance. "Ce service complémentaire est essentiel pour maintenir le niveau de sécurité attendu de nos équipements", déclare Laurent Prétrot, directeur général de Rite-Hite France. Une démarche qui s'inscrit dans la logique de proximité de Rite-Hite avec ses clients.